

# ESCO:n, Estlinen, Inrekon, Estonian New Linen, Eminren, Hansatee/Tallinkin ja Tallink Gruppinn vaiheita

Koonnut Joni Huopana 2006-2015

1940	Baltijskoje (Gosudarstvennoje) Morskoje Parokhodstvo (engl. Baltic Shipping Company Ltd), Leningrad (Neuvostoliitto) perustetaan
1960	Haarakonttori nimellä Estonskoje Morskoje Parokhodstvo (engl. Estonian Shipping Company, ESCO) perustetaan Tallinnaan
1960	Uudisrakennus <b>M/S Svanetiya</b> luovutetaan ESCO:lle
7.7.1965-1968	<b>M/S Vanemuine</b> Helsinki-Tallinna -liikenteessä
Kevät 1968-1980	<b>M/S Svanetiya</b> → <b>M/S Tallinn</b> ESCO:n Helsinki-Tallinna -liikenteessä
25.5.1980	Uudisrakennus <b>M/S Georg Ots</b> luovutetaan ESCO:lle Helsinki-Tallinna -liikenteeseen
12.5.1989	Laevandusühisettevõte Tallink perustetaan: ESCO 60/51 %, Palkkiyhtymä Oy 40/49 %
18.8.1989	Tallink Finland Oy perustetaan laivojen operaattoriksi
28.8.1989	Transport Committee of the Estonian SSR ja Nordström & Thulin (Ruotsi) tekevät aiesopimuksen Tallinna-Tukholma -liikenteen aloittamisesta
11.1989	Estline-Eesti AS perustetaan (Nordström & Thulin 90 %, Transport Committee of the Estonian SSR 10 %)
18.12.1989	<b>M/S Scandinavian Sky</b> → <b>M/S Tallink</b> ostetaan 16,25 MUSD:lla, omistajayhtiöt Palkkiyhtymä Oy / FG-Shipping Oy 49 %, ESCO 51 %
24.12.1989	<b>M/S Tallink</b> saapuu Helsinkiin, Tallinkin liikenne alkaa 8.1.1990
30.3.1990	Palkkiyhtymä Oy ostaa <b>M/S Faronan</b>
18.4.1990	Palkkiyhtymä Oy / ESCO ostaa <b>M/S Faronan</b> → <b>M/S Transestonia</b> , Tallinkin liikenteeseen 20.4.1990
2.6.1990	Nordström & Thulin Ab, Stockholm ostaa <b>M/S Dana Reginan</b> → <b>M/S Nord Estonia</b> , Estlinen liikenteessä 16.6.1990-1.2.1993
1990	<b>M/S Nord Estonia</b> Priba Ab:n (Nordström & Thulin Ab) omistukseen
9.1990	Nordström & Thulin Ab ostaa <b>M/S Darnian</b> → <b>M/S Nord Neptunus</b> Gotlandslinjin liikenteeseen, luovutus 3.1991
5.1991	<b>H/S Tsiklon</b> Festa Linen (omistajat Aeroflot 20 %, Inreko 80 %), myöhemmin Estonian New Linen (Inreko) liikenteeseen → <b>H/S Liisa</b>
Kesä 1991-keväät 1992	Inreko ostaa Heltan toiminnot ja alukset <b>H/S Sinilind</b> , <b>H/S Luik</b> → <b>H/S Maarika</b> ja <b>H/S Monika</b> (?) siirtyvät Estonian New Linen nimiin
20.8.1991	<b>M/S Transestonia</b> ESCO:n omistukseen (Viron itsenäistyminen)
8.9.1991	ESCO rahtaa <b>M/S Georg Otsin</b> Tallinkin liikenteeseen
3.11.1991-31.12.1993	Inreko rahtaa <b>M/S Corbiären</b> (markkinointinimi <b>Linda I</b> ) Estonian New Linen liikenteeseen
11.1992-8.1994?	Inreko rahtaa <b>M/S Roslagenin</b> Estonian New Linen liikenteeseen
14.12.1991	ESCO → Eesti Merelaevandus RAS, jonka autolauttatoimintojen markkinointinimenä Tallink
26.6.1992	<b>M/S Tallink</b> ja <b>M/S Transestonia</b> Tallink Bahamas Ltd:n (Bahama) omistukseen
30.6.1992-1993	Eesti Merelaevandus RAS rahtaa <b>M/S Tallinkin</b> ja <b>M/S Transestonian</b> (Viro-Suomi-Tanska) Tallinkin liikenteeseen
Kesä 1992?	<b>H/S Jaanika (1)</b> sekä <b>H/S Monika</b> ja <b>H/S Liisa</b> (?) Estonian New Linen liikenteessä
6-8.1992 ja 6-8.1993	Estline rahtaa <b>M/S Maersk Frieslandin</b>
10.1992	E-Liini perustetaan (Nordström & Thulin 50 %, Eesti Merelaevandus RAS 50 %)
12.1992-11.5.1993	Eesti Merelaevandus RAS rahtaa <b>M/S Saint Patrick II:n</b> Tallinkin liikenteeseen
9.1992	Nordström & Thulin Ab ostaa <b>M/S Wasa Kingin</b> → <b>M/S Estonia</b> (320 MSEK), omistajayhtiöt E. Liini AS:lle (Viro) ja Estline Marine Co Ltd (Kypros), luovutus 15.1.1993,

	rahdataan Estlinen liikenteeseen 1.2.1993
1.1.1993	Eesti Merelaevandus RAS ostaa Laevandusühisettevõte Tallinkin osakekannan Palkkiyhtymä Oy / FG Shipping Oy:ltä
3.1993	Eesti Merelaevandus RAS ostaa lopun osuuden (49 %) <b>M/S Tallinkista</b> Palkkiyhtymä Oy:ltä
1993	<b>M/S Transestonia</b> Estlinen omistukseen
Kesät 1993 ja 1994	<b>H/S Jaanika (1)</b> ja <b>H/S Liisa</b> Estonian New Linen liikenteessä
1.9.1993-3.1994	Eesti Merelaevandus RAS rahtaa <b>M/S Saint Patrick II:n</b> Tallinkin liikenteeseen
9.1993-12.1994	<b>H/S San Pietro</b> suomalaisen Estonian New Linen liikenteessä
28.10.1993-10.1994	Eesti Merelaevandus RAS rahtaa <b>M/S Donatan</b> Estlinen liikenteeseen
1.1.1994	Laevandusühisettevõte Tallink ja Inreko Laeva AS yhdistetään AS Eminre -yhtiöksi, jonka markkinointinimenä Tallink
1.1.1994	Eminre rahtaa <b>M/S Tallinkin</b> Tallinkin liikenteeseen
3.1.-31.12.1994	Eminre rahtaa <b>M/S Corbiären</b> Tallinkin liikenteeseen
12.4.-10.11.1994	Estline rahtaa <b>M/S Cap Canailen</b>
1.5.1994-30.9.1996	Inrekon katamaraanit <b>H/S Laura</b> ja <b>H/S Liisa</b> Tallink Express -liikenteessä
13.5.1994	Eminre ostaa <b>M/S Nord Estonian</b> → <b>M/S Vana Tallinn</b> , omistajayhtiö Mandalika Shipping Co Ltd (Kypros), Tallinkin liikenteessä 13.5.1994-13.11.1996
6.1994	Nordström & Thulin Ab ostaa <b>M/S Diana II:n</b> → <b>M/S Vironia</b> 9.1994, omistajayhtiö Stabilo Maritime Ltd (Kypros), ei liikenteeseen tällä nimellä
6-12.1994	<b>H/S Ulstein Surfer</b> suomalaisen Estonian New Linen liikenteessä
28.9.1994	<b>M/S Estonia</b> uppoaa
10.1994	Eesti Merelaevandus RAS rahtaa <b>M/S Vironian</b> → <b>M/S Mare Balticumin</b> , Estlinen liikenteessä 11.11.1994-8.1996
??-11.10.1994	Estline rahtaa <b>M/S Donatan</b>
28.5.-9.12.1994	Eminre rahtaa <b>M/S Balanga Queenin</b> Tallinkin liikenteeseen (Viro-Saksa)
12.12.1994-21.3.1995	Eminre rahtaa <b>M/S Ambassador II:n</b> Tallinkin liikenteeseen (Suomi-Viro-Saksa)
9.1994	AS Eminre jaetaan: Tallink-markkinointinimeä käytäväksi varustamoksi AS Hansatee, omistajat Eesti Merelaevandus RAS 45 %, Ühispank 42,25 %, Inreko AS 12,75 %
1994-24.12.2002	Hansatee rahtaa <b>M/S Georg Otsin</b> Tallinkin liikenteeseen
1.3.1995-9.12.1996	Hansatee rahtaa <b>M/S Tallinkin</b> Tallinkin liikenteeseen
18.4.1995	Uudisrakennus <b>H/S Jaanika (2)</b> luovutetaan Inrekolle, Tallink Express -liikenteessä 30.9.1996 saakka
1995	Estline rahtaa <b>M/S Bore Songin</b> (muutama kuukausi)
10.9.1995-11.6.1996	<b>M/S Nord Neptunus</b> Estlinen liikenteessä
1996	<b>M/S Transestonia</b> Eesti Merelaevandus RAS:n omistukseen
6.1996	Nordström & Thulin Ab ostaa <b>M/S Anna K:n</b> → <b>M/S Regina Baltica</b> , omistajayhtiö Empremare Shipping Co Ltd (Kypros), Estlinen liikenteessä 28.6.1996-31.12.2000
6.1996	Estline rahtaa <b>M/S Cap Afriquen</b> kahdeksi viikoksi
8.1996	Hansatee rahtaa <b>M/S Mare Balticumin</b> → <b>M/S Meloodia</b> , Tallinkin liikenteeseen 20.9.1996
10.1996-6.1997	<b>M/S Nord Neptunus</b> Estlinen liikenteessä
8-10.1996	Estline rahtaa <b>M/S Parchimin</b>
12.1996	Inreko myy 12,75 % osuutensa Hansateestä Eesti Merelaevandus RAS:lle
1996/1997	Inreko myy katamaraanit <b>H/S Liisa</b> , <b>H/S Laura</b> ja <b>H/S Jaanika (2)</b> Lindaliinille (nykyinen Linda Line)
18.12.1996-12.1997	Inreko rahtaa <b>M/S Vana Tallinnan</b> TH Ferriesin liikenteeseen

1997	AS Hansatee → AS Hansatee Grupp
12.1997	Hansatee Grupp ostaa <b>M/S Vana Tallinnan</b> , omistajayhtiö Vana Tallinn Line Ltd (Kypros), liikenteessä 1.1998-25.8.2002, 11.10.2002-4.4.2007, 26.4.2007-2.8.2008, 1.10.2008-14.4.2009
12.1997	Hansatee Grupp rahtaa <b>M/S Marine Evangelinen</b> , liikenteeseen 31.10.1997
5.1997	Hansatee Grupp ostaa <b>M/S Sleipnerin</b> → <b>M/S Tallink Express I</b> , omistajayhtiö Hansatee Ltd, liikenteessä 2000/2001 saakka
1.1997	Hansatee Grupp rahtaa <b>M/S Normandyn</b> , liikenteessä 23.4.-30.12.1997
6-8.1997	Estline rahtaa <b>M/S Boleron</b>
8.1997-30.10.1997	<b>M/S Nord Neptunus</b> Estlinen liikenteessä
30.10.1997-22.12.2000	Eesti Merelaevandus RAS rahtaa <b>M/S Windward Priden</b> → <b>M/S Baltic Kristina</b> , Estlinen liikenteeseen
11.1997	New Neptune Shipping Co Ltd ostaa <b>M/S Nord Neptunuksen</b> → <b>M/S Neptunia</b> , Estlinen liikenteessä 15.12.1997 alkaen
12.1997	Hansatee Grupp ostaa <b>M/S Lion Kingin</b> → <b>M/S Fantaasia</b> , omistajayhtiö Tallink Line Ltd (Kypros), liikenteessä 23.2.1998-2.1.2005 ja 6.4.2006-12.5.2006
1998	Nordström & Thulin Ab myy osuutensa Estlinesta Eesti Merelaevandus RAS:lle, <b>M/S Regina Baltica</b> Eesti Merelaevandus RAS:n omistukseen
7.1998	Hansatee Grupp aikoo rahdata <b>HSC Jetsonin</b> → <b>HSC Tallink Jetson I</b> , mutta rahtaus peruuntuu
15.7.1998	Hansatee Grupp ostaa <b>M/S Marine Evangelinen</b> → <b>M/S Kapella</b> , omistajayhtiö Kapella Shipping Ltd (Bahama), liikenteessä 1.10.2008 saakka, 5.6.2010-2011 ja 21.6.-31.8.2011
9.11.-12.1998	Hansatee Grupp rahtaa <b>M/S Apollon</b>
10.1998	Eesti Merelaevandus RAS myy <b>M/S Tallinkin</b> Sayed Nasr Navigation Lines S.A:lle (Egypti)
12.1998	Hansatee Grupp ostaa <b>HSC Superseacat Francen</b> → <b>HSC Tallink AutoExpress</b> , omistajayhtiö Tallink Fast Ltd (Kypros), liikenteeseen 19.4.1999
15.10.1999	Hansatee Grupp ostaa oikeudet Tallink-nimeen Eesti Merelaevandus RAS:lta
30.8.2000	Hansatee Grupp tilaa uudisrakennuksen Aker Finnyardsilta
8-12.2000	<b>M/S Transestonia</b> → <b>M/S Transest</b> Estlinen liikenteessä
2000	<b>M/S Neptunia</b> Neptunia Navigation Ltd:n (Malta) omistukseen, Estlinen liikenteessä 11.2.2000 asti
23.12.2000-1.10.2002	Hansatee Grupp rahtaa <b>M/S Baltic Kristinan</b>
12.2000	Hansatee Grupp rahtaa <b>M/S Regina Baltican</b> , liikenteeseen 5.1.2001
13.6.2001	Hansatee Grupp ostaa <b>HSC Boomerangin</b> → <b>HSC Tallink AutoExpress 2</b> , omistajayhtiö Hansalink Ltd (Kypros), liikenteeseen 28.6.2001
24.7.2001	Estline konkurssiin
10.2001	<b>M/S Tallink Express I</b> myydään A.N.E.S. High Speed Ltd:lle (Malta)
11.2001	Eesti Merelaevandus RAS myy <b>M/S Transestin</b> Sigma Offshore Servicelle (Bahama)
2002	Hansatee Grupp → AS Tallink Grupp
10.5.2002	Uudisrakennus <b>M/S Romantika</b> luovutetaan (136 MEUR), omistajayhtiö Tallink Ltd (Kypros), liikenteeseen 21.5.2002
2.7.2002	Tallink Grupp ostaa <b>M/S Meloodian</b> , omistajayhtiö Tallinn Swedish Line Ltd (Kypros), liikenteessä 31.12.2006 saakka
2.8.2002	Tallink Grupp ostaa <b>M/S Regina Baltican</b> , omistajayhtiö Tallinn-Stockholm Line Ltd (Kypros), liikenteessä 5.5.2006 saakka ja 12.5.2006-8.5.2009
15.10.2002	Tallink Grupp tilaa uudisrakennuksen Aker Finnyardsilta
27.11.2002	Eesti Merelaevandus RAS myy <b>M/S Georg Otsin</b> Rosmorport Fsue:lle (Venäjä)
12.2003/1.2004	Tallink Grupp ostaa <b>M/S Regal Starin</b> , omistajayhtiö Tallinn-Helsinki Line Ltd (Kypros),

	liikenteeseen 13.3.2004
2.2004	Tallink Grupp ostaa <b>HSC Pegasus Twon</b> → <b>HSC Tallink AutoExpress 3</b> , omistajayhtiö Tallink Autoexpress Ltd (Kypros), liikenteeseen 14.5.2004
3.2004	Tallink Grupp ostaa <b>HSC Pegasus Onen</b> → <b>HSC Tallink AutoExpress 4</b> , omistajayhtiö Tallink High Speed Ltd (Kypros), liikenteeseen 5.2004
9.3.2004	Uudisrakennus <b>M/S Victoria I</b> luovutetaan (150 MEUR), omistajayhtiö Tallink Victory Line Ltd (Kypros), liikenteeseen 21.3.2004
28.10.2004	Tallink Grupp tilaa uudisrakennuksen Aker Finnyardsilta
1-10.2005	<b>M/S Fantaasia</b> rahdattuna Algerie Ferriesille (Marokko)
9.2.-18.3.2005	<b>M/S Regina Baltica</b> rahdattuna NATOLle (Norja)
1.8.2005	Tallink Grupp tilaa nopeakulkuisen laivan Aker Finnyardsilta
5.8.2005	Tallink Grupp tilaa nopeakulkuisen laivan Fincantieriltä
9.12.2005	Tallink Grupp listautuu Tallinnan pörssiin
19.12.2005	Tallink Grupp tilaa uudisrakennuksen Aker Yardsilta
7.3.2006	<b>HSC Tallink AutoExpress</b> myydään Compania Trasmediterranea S.A. / Acciona Groupille (Espanja) 10,5 MEUR:lla
21.3.2006	Tallink Grupp ostaa Superfast Ferriesin Itämeren liikenteen ja laivat <b>Superfast VII</b> , <b>Superfast VIII</b> ja <b>Superfast IX</b> hintaan 310 MEUR Attica Groupilta, omistajayhtiöt Baltic SF VII Ltd, Baltic SF VIII Ltd ja Baltic SF IX Ltd (Kypros)
18.4.2006	Uudisrakennus <b>M/S Galaxy</b> luovutetaan (165 MEUR), omistajayhtiö Tallink Sea Line Ltd (Kypros), liikenteeseen 10.5.2006
18.5.2006-4.2007	<b>M/S Fantaasia</b> rahdattuna COMANAVille (Marokko)
12.6.2006	Tallink Grupp ostaa Silja Oy Ab:n toiminnot ja laivat <b>M/S Silja Serenade</b> , <b>M/S Silja Symphony</b> , <b>M/S Silja Europa</b> , <b>M/S Silja Festival</b> , <b>M/S Sea Wind</b> ja <b>M/S Sky Wind</b> hintaan 470 MEUR Sea Containers Ltd:ltä
28.6.2006	<b>M/S Regina Baltica</b> Alpha Shipping Company SIA:n (Latvia) omistukseen
14.7.2006	<b>M/S Sky Wind</b> Silja Cruise Ab:n omistukseen (Ruotsi)
22.11.2006	Silja Line Oy Ab → Tallink Silja Oy ja Silja Line Ab → Tallink Silja Ab
27.11.2006?	<b>M/S Silja Serenade</b> Tallink Autoexpress Ltd:n (Kypros) omistukseen
1.12.2006	Tallink Finland Oy ja Superfast Ferries Oy fuusioidaan Tallink Silja Oy Ab:hen
1.1.2007-11.2007	<b>M/S Meloodia</b> rahdattuna Eurolineas Maritimas S.A:lle (Espanja)
28.2.2007	<b>HSC Tallink AutoExpress 3</b> myydään Arab Bridge Maritime Co:lle (Jordania) 8,2 MEUR:lla
26.3.2007	<b>HSC Tallink AutoExpress 4</b> myydään Reefer & General Ship Management / Jaywick Shipping Co:lle (Kreikka) 8 MEUR:lla
10.4.2007	Uudisrakennus <b>M/S Star</b> luovutetaan (110 MEUR), omistajayhtiö Tallink Hansaway Ltd (Kypros?), liikenteeseen 12.4.2007
11.4.2007	Tallink Grupp tilaa uudisrakennuksen STX Finlandilta
11.6.2007	<b>M/S Regina Baltica</b> Tallinn-Stockholm Line Ltd:n (Kypros) omistukseen
5-10.2007	<b>M/S Fantaasia</b> rahdattuna E.N.T.M.V. / Algerie Ferriesille (Algeria)
22.8.2007	<b>M/S Sky Wind</b> myydään Scania Line Ltd:lle (Bahama) 30,8 MEUR:lla
19.6.2007?	<b>M/S Silja Symphony</b> Silja Cruise Ab:n (Ruotsi) omistukseen
10.2007-9.2009	<b>HSC Tallink AutoExpress 2</b> rahdattuna Consolidada de Ferrys C.A:lle (Venezuela)
10.2007-4.2008	<b>M/S Fantaasia</b> rahdattuna Kystlinkille (Norja)
7.12.2007	<b>M/S Meloodia</b> myydään Equinox Offshore Accommodation Ltd:lle (Singapore) 12,75 MEUR:lla
8.4.2008	Uudisrakennus <b>M/S Superstar</b> luovutetaan (120 MEUR), omistajayhtiö Tallink Superfast Ltd (Kypros?), liikenteeseen 21.4.2008

15.4.2008	<b>M/S Fantaasia</b> myydään Boa RoRo AS of Trondheimille (Norja) 17,2 MEUR:lla
10.7.2008	Uudisrakennus <b>M/S Baltic Princess</b> luovutetaan (165 MEUR), omistajayhtiö Tallink Fast Ltd (Kypros), liikenteeseen 15.7.2008
29.7.2008	<b>M/S Silja Symphony</b> ja <b>M/S Silja Festival</b> Tallinn Swedish Line Ltd:n (Kypros) omistukseen
8.9.2008	<b>M/S Sea Wind</b> Tallink Swedish Line Ltd:n (Kypros) omistukseen
18.9.2008	<b>M/S Silja Europa</b> Tallink Autoexpress Ltd:n (Kypros) omistukseen
25.4.2008	<b>M/S Superfast IX</b> rahdataan Marine Atlantic Inc:lle (Kanada) ajaksi 14.11.2008-11.2014, Tallinkin liikenteessä 31.8.2008 saakka (14.8.2014 pidennys 11/2015 saakka, 3.2.2015 pidennys 11/2017 saakka)
16.4.2009	Uudisrakennus <b>M/S Baltic Queen</b> luovutetaan (180 MEUR), omistajayhtiö Tallink High Speed Line Ltd (Kypros), liikenteeseen 24.4.2009
6-9.2009	<b>M/S Regina Baltica</b> rahdattuna Accionalle (Espanja)
28.10.2009	<b>HSC Tallink AutoExpress 2</b> myydään Consolidada de Ferrys C.A:lle (Venezuela)
5-9.2010	<b>M/S Regina Baltica</b> rahdattuna Acciona Trasmediterranealle (Espanja)
9-10.2010	<b>M/S Regina Baltica</b> rahdattuna Strandfaraskip Landsinsille (Färösaaret)
7.3.2011	<b>M/S Superfast VII</b> ja <b>M/S Superfast VIII</b> rahdataan Stena Linelle (Irlanti) 3+1+4 vuodeksi, Tallinkin liikenteessä 12.8.2011 saakka
6-9.2011	<b>M/S Regina Baltica</b> rahdattuna Acciona Trasmediterranealle (Espanja)
1.6.2011	<b>M/S Vana Tallinn</b> rahdataan/myydään Allferries S.A:lle (Panama)
17.-28.10.2011	<b>M/S Kapella</b> rahdattuna Rederi Ab Lillgaardille (Ahvenanmaa)
1-12.2012	<b>M/S Regina Baltica</b> rahdattuna majoituslaivaksi Sheringham Shoal Farmille (Iso-Britannia)
3.8.2012	<b>M/S Kapella</b> myydään Kapella Shipping Ltd:lle/ULS Globalille (Panama)
3-11.2013	<b>M/S Regina Baltica</b> rahdattuna majoituslaivaksi Pohjanmerelle / Sweoffshorelle (Ruotsi)
5.4.2013	Tallink Grupp ostaa <b>M/S Isabellan</b> → <b>M/S Isabelle</b> (30 MEUR), omistajayhtiö Hansalink Ltd (Kypros), liikenteeseen 6.5.2013
9-10.2013	<b>M/S Silja Festival</b> rahdattuna majoituslaivaksi Navantia-telakalle (Espanja)
17.9.-12.2013	Tallink Grupp rahtaa <b>M/S Mistralin</b> Sea Windin liikenteeseen
11.12.2013	<b>M/S Adriatica Queen</b> (M/S Vana Tallinn) myydään Allferries SA:lle (Panama)
27.1.2014-2015	<b>M/S Silja Festival</b> rahdattuna majoituslaivaksi Rio Tinto Alcanille (Kanada)
3-?.2014	<b>M/S Regina Baltica</b> rahdattuna majoituslaivaksi Shetlannin saarille (Iso-Britannia)
21.7.2014	<b>M/S Silja Europa</b> rahdataan Bridgemans Services Ltd:lle (Australia) 14 kuukaudeksi, Tallinkin liikenteessä 7.8.2014 saakka
11.12.2014	Aiesopimus LNG-käyttöisen nopean laivan tilauksesta Meyerin Turun-telakan kanssa
27.2.2015	<b>M/S Regina Baltica</b> myydään Scandinavian interestille
27.2.2015	<b>M/S Silja Festival</b> myydään Bridgeman Services Ltd:lle
27.2.2015	Tallink Grupp tilaa LNG-käyttöisen nopean laivan Meyerin Turun-telakalta (230 MEUR)